

Lever des charges lourdes en toute sécurité

CE



JH 5 N

CE



JH 10 N

CE

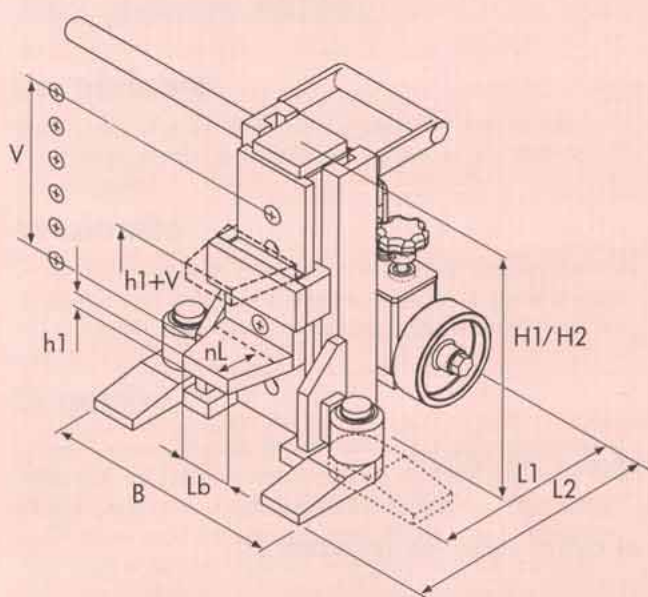


JH 15 N

CE



JH 25 N



Caractéristiques techniques de fabrication en série JH-N/G:

- **Une nouvelle conception du talon de levage** (Pat. Nr. 4413478)
Des accidents pendant le travail à cause de la fixation défectueuse du talon de levage peuvent être ainsi évités.
- **Des sabots d'appui robustes et articulés**
Un basculement du lève-machine sous la charge est exclu.
- **Tige de pompe pivotante**
Permettant l'utilisation du lève-machine dans les espaces les plus restreints, grâce au levier de la pompe orientable à volonté.
- **Robinet de décharge réglable**
Robinet de décharge réglable.
- **Soupape de sécurité**
Empêche la surcharge du lève-machine.
- **Raccord rapide étanche**
Possibilité de raccordement à une pompe indépendante à fonctionnement mécanique ou électrique (n'existe pas en série pour le modèle JH 5).

JH 25 N avec patins de guidage

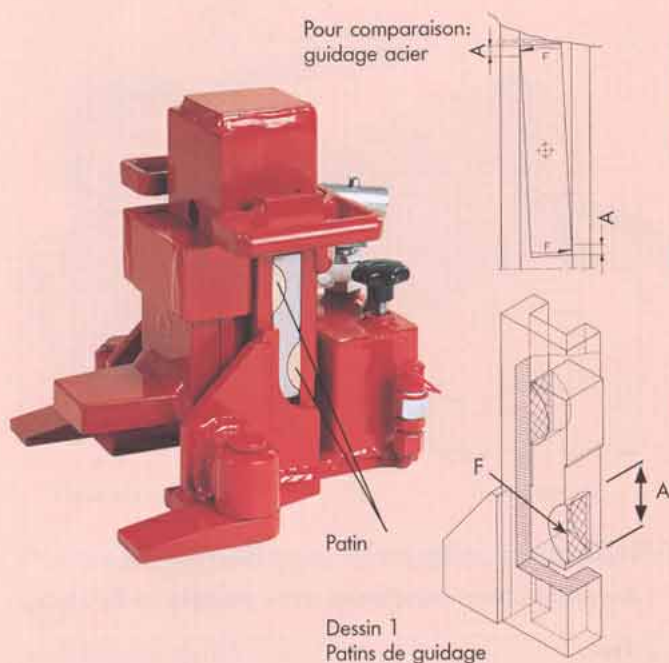
Guidage					
Type		JH 5 N	JH 10 N	JH 15 N	JH 25 N
Capacité	kg	5 000	10 000	15 000	20 000
Course	mm	150	160	165	155
Passage mini du talon	h 1	mm	15	20	25
Passage maxi du talon	h 1+V	mm	185	200	220
Réglages du talon	V	mm	6 x 34	6 x 36	5 x 47
Hauteur tête de levage	H 1	mm	270	320	360
Largeur du talon	Lb	mm	50	60	70
Profondeur du talon	nL	mm	45	50	60
Longueur sabots d'appui de face	L2	mm	235	300	370
Largeur sabots d'appui de côté	L1	mm	170	230	300
Largeur	B	mm	250	310	330
Hauteur	H 2	mm	270	320	360
Poids	kg	21	38	49	81
Numéro de commande		01 050 045-N	01 100 080-N	01 150 120-N	01 250 170-N

Guidage acier

Patins de guidage

G-Serie

Parfaite grâce aux patins de guidage



Caractéristiques spécifiques à la série JH-G:

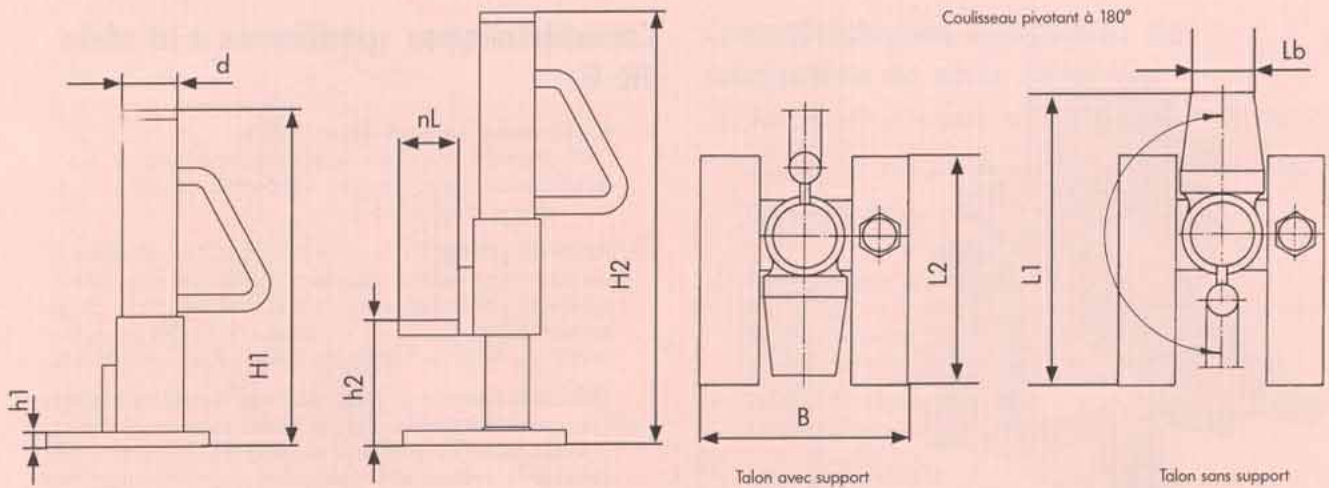
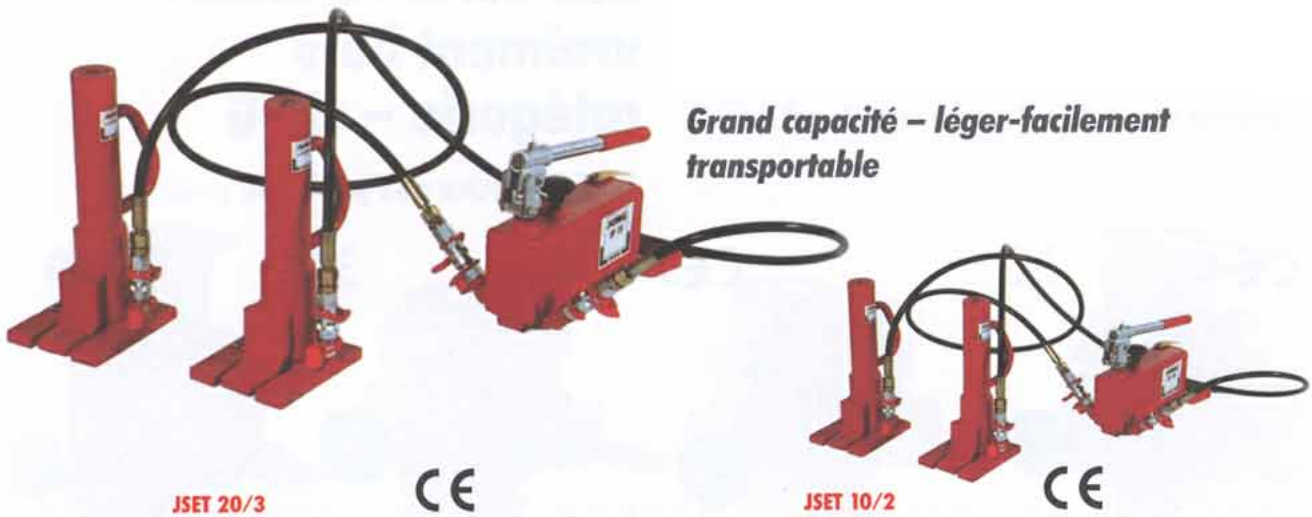
- Extrêmement légère et très puissante**
 L'utilisation de matériaux de qualité supérieure et des modifications de conception ont permis d'avoir le meilleur rapport qualité/poids.
- Patins de guidage** (Dessin protégé N° G 295 04271.0) (voir dessin 1)
 Les patins sont mobiles dans leurs sièges, ainsi la surface A est toujours parfaitement en contact avec la surface de glissement, quelles que soient les conditions de charge, garantissant une répartition égale de la force F sur la surface A.
- Utilisation continue possible avec une central hydraulique**
 Les caractéristiques idéales des patins permettent une grande vitesse de levage et de descente. Des patins usés peuvent être remplacés rapidement et à un moindre coût.

Attention:

JH 50 G-EX ne possède pas une pompe hydraulique – une pompe externe est nécessaire.

Descriptions des flexibles et des pompes page 7 et 8

Guidage		G-Serie		G-Serie		G-Serie		G-Serie	
Type		JH 10 G		JH 15 G		JH 20 GL		JH 50 G-EX	
Capacité	kg	10 000		15 000		20 000		40 000	
Course	mm	120		120		180		210	
Passage mini du talon	h 1 mm	20		25		30		35	
Passage maxi du talon	h 1+V mm	125		120		180		350	
Réglages du talon	V mm	4 x 34		3 x 44		4 x 50		5 x 79	
Hauteur tête de levage	H 1 mm	235		250		340		530	
Largeur du talon	Lb mm	60		70		80		80	
Profondeur du talon	n L mm	50		60		60		90	
Longueur sabots d'appui de face	L2 mm	350		380		440		470	
Largeur sabots d'appui de côté	L1 mm	270		300		330		360	
Largeur	B mm	285		320		390		570	
Hauteur	H 2 mm	235		250		340		530	
Poids	kg	24		30		57		185	
Numéro de commande		01 100 100-G		01 150 150-G		01 200 201-G		01 500 350-G	



Lève-machines JHS seuls

Type		JHS 5*	JHS 10*
Capacité	kg	5 000	10 000
Passage mini du talon	h 1 mm	15	20
Passage maxi du talon	h 2 mm	245	300
Hauteur tête de levage	H 1 mm	350	400
Hauteur maxi tête de levage	H 2 mm	580	680
Largeur du talon	L b mm	45	60
Profondeur utile du talon	n L mm	40	50
Diamètre de la tête	d mm	55	75
Longuer avec supports	L 2 mm	170	205
Longuer sans supports	L 1 mm	220	250
Largeur	B mm	145	200
Poids	kg	9,9	17,7

Numéro de commande 01 020 080-0 01 020 100-0

*Breveté G 93 12 940.8

Ensemble lève-machines avec pompe et flexibles

Type	JSET 10/2	JSET 20/3
Lève-machine	2 x JHS 5	2 x JHS 10
Flexibles	2 x JS 2	2 x JS 3
Pompe	JP 15	JP 15
Numéro de commande	20 410 200-S	20 420 300-S



Deux lève-machines en service avec pompe séparée →